



REGLEMENT DU GRAND RAID BCVS

Le Grand Raid BCVS est une course de VTT populaire ouverte à tous dès 15 ans. Toutefois, certaines exigences sont demandées, notamment liées à l'âge :

- Une autorisation parentale est obligatoire pour les moins de 18 ans.
- Les juniors ne sont pas autorisés à prendre le départ depuis Verbier – uniquement dès 18 ans.

1. INSCRIPTIONS

1.1 Les inscriptions sont considérées comme enregistrées pour les personnes ayant payés avant ou le jour de la remise du dossard et ayant leur nom sur la liste de départ officielle (Datasport). Les personnes n'ayant pas payé leur inscription 15 jours avant la course, n'auront pas leur nom sur les plaques de cadres.

1.2 Le Comité de Course se réserve le droit de refuser l'inscription d'un concurrent.

1.3 Pour le Raidy Coop, la course des enfants, les inscriptions se font uniquement en ligne sur le site de Datasport.

1.4 L'organisation du Grand Raid BCVS ne fait aucun remboursement ni report en cas d'accident ou de maladie. Les coureurs ont la possibilité de souscrire une assurance annulation lors de l'inscription par le biais de Datasport.

1.5 Aucun transfert d'inscription n'est autorisé pour quelques motifs que ce soit. Toute personne rétrocédant son dossard à une tierce personne, sera connue responsable en cas d'accident survenu ou provoqué par cette dernière durant l'épreuve.

1.6 Chaque participant au Grand Raid BCVS doit être assuré personnellement en cas d'accident. Il devra être muni d'une carte de sauvetage couvrant les frais de rapatriement sous peine de se voir facturer les frais de transports.

1.7 Seul les catégories avec au minimum 10 partants seront appelés sur le podium. Si le minimum de 10 participants n'est pas atteint, le CO peut annuler la catégorie.

CONTRÔLE TECHNIQUE

1.8 Il est fortement recommandé de faire un contrôle technique du vélo avant de prendre le départ du Grand Raid BCVS. Mais il n'est plus obligatoire. Les contrôles peuvent être effectués dans les magasins partenaires check-point. Il est aussi possible de présenter son vélo le vendredi avant la course à Sion, lors de la remise des dossards.

1.9 L'assistance technique le jour J de la course est présente tout au long du parcours dans les différents postes indiqués. Ces postes assurent dans la mesure du possible et du stock disponible les changements de pièces et/ou pièces défectueuses.

1.10 Chaque coureur recevra par email les dernières recommandations durant la semaine précédant la course.

1.11 Le Grand Raid BCVS est soumis au "Statut concernant le dopage" de Swiss Olympic (révision du 12.05.2005). Des contrôles antidopage peuvent donc être effectués. Par le fait de s'inscrire et de participer à cette compétition, les sportifs et sportives se soumettent aux dispositions antidopage de Swiss Olympic et reconnaissent la compétence exclusive de sa "Chambre disciplinaire pour les cas de dopage" et celle du Tribunal arbitral du sport (Lausanne), à l'exclusion de tout autre tribunal ordinaire. Ils devront en outre en assumer les conséquences (suspension/dénonciation).

2. LA COURSE

2.1 Le Comité de Course se réserve le droit de modification du parcours en tout temps, dans l'intérêt des coureurs et de leur sécurité.

2.2 Les blocs sur la ligne de départ sont établis en fonction du nombre d'inscrits, et selon les résultats des participants sur les 3 dernières années.

2.3 Equipement obligatoire : le port du casque rigide, avec jugulaire attachée durant toute la durée de l'épreuve, un téléphone portable avec batterie chargée, la plaque de **cadre**, le numéro d'urgence ainsi que le sticker du contrôle technique collé sur le vélo. **Cette année en septembre, la couverture de survie est fortement recommandée pour chaque participant. Chacun doit se fournir sa propre couverture.**

2.4 Le changement de vélo est interdit durant la course.

2.5 Pour des raisons de sécurité, l'utilisation d'appareils audio avec oreillettes est formellement interdite. Tout contrevenant sera automatiquement disqualifié.

2.6 L'assistance motorisée privée sur le parcours est formellement interdite.

2.7 Les concurrents doivent se conformer strictement aux consignes données par les responsables de la course et de ses différents secteurs. Le Comité de Course décline

toute responsabilité en cas d'accidents de tout genre survenant aux coureurs ou à des tiers.

2.8 Les coureurs doivent se soumettre obligatoirement aux heures de neutralisation, ceci pour des raisons de sécurité.

2.9 Abandons: pour des raisons de sécurité, chaque coureur ayant abandonné devra se rendre jusqu'au contrôle le plus proche pour s'annoncer. Toute personne accidentée doit signaler son abandon à la direction de course dès que possible. Tout manquement peut engendrer des frais qui seront supportés par le concurrent.

2.10 Les coureurs qui n'auront pas passé le contrôle technique ou qui arriveront en retard au départ ainsi que ceux n'ayant pas passé aux postes de passage sur la course seront disqualifiés.

2.11 Protection de l'environnement : Tous les participants s'engagent à respecter l'environnement. En particulier, aucun détritux ne sera jeté sur le parcours, sauf aux postes de ravitaillement, dans les zones aménagées à cet effet. Le non-respect de cette règle peut être sujet à disqualification.

2.12 Les coureurs ne se conformant pas au présent règlement ou aux instructions de l'organisation seront disqualifiés.

3. RESULTATS ET DIVERS

3.1 Seuls les coureurs parvenus à Grimentz sur la ligne d'arrivée seront classés; les coureurs ayant abandonné ne sont pas classés de même pour ceux qui sont neutralisés; les temps intermédiaires, mêmes s'ils sont officiellement communiqués à titre de bien plaie, n'ont pas valeur de classement.

3.2 Toute réclamation ou protêt se fera par écrit, au maximum 15 minutes après l'arrivée du coureur, auprès du jury de course moyennant une caution de CHF 100. –.

3.3 En cas de neutralisation, un classement peut être établi sous réserve qu'au minimum 10% des partants d'un des 4 départs aient atteint l'arrivée.

3.4 En cas de neutralisation totale, ou d'annulation pure et simple de la course le jour même, (conditions météorologiques dangereuses, ...), les frais d'inscriptions et de transports ne seront pas remboursés.

3.5 Le Comité de Course se réserve le droit d'établir la planche de prix. Les 3 premiers de chaque catégorie recevront un prix. La présentation de la plaque de cadre ainsi qu'une pièce d'identité peut être exigée par l'organisation pour la réception du prix. En cas d'absence le prix peut être envoyé à la charge du concurrent contre remboursement des frais d'envoi. Le price-money sera transmis par virement bancaire les jours suivants la course.

3.6 Le Comité de Course décline toute responsabilité en cas de détérioration, de perte ou de vol de matériel ceci en toutes circonstances, avant, pendant ou après la course ou lors d'une neutralisation partielle ou totale.

3.7 Le Comité de Course se réserve le droit de modifier, en tout temps, le présent règlement, dans l'intérêt des coureurs et de leur sécurité et ce, sans préavis.

3.8 Droit à l'image : Chaque concurrent autorise expressément l'association du Grand Raid BCVS à utiliser son nom, son image ou sa prestation sportive dans le cadre du Grand Raid BCVS en vue de toute exploitation directe, ou sous forme dérivée de l'épreuve et ce sur tous les supports de communication.

3.9 Acceptation du règlement : le fait de participer à la compétition implique l'acceptation pure et simple du présent règlement dans son intégralité.

4. REGLEMENT CATEGORIE COURSE PAR EQUIPE

4.1 La catégorie est ouverte à tous les coureurs qui répondent au règlement du Grand Raid BCVS.

4.2 Nombre de participants par équipe : 3 personnes.

4.3 Le temps de course est pris au passage du dernier coureur.

4.4 Un classement est établi pour chaque départ : Verbier – Nendaz – Hérémence – Evolène.

4.5 Toute équipe abandonnant devra s'annoncer au poste de contrôle le plus proche.

4.6 Deux concurrents peuvent poursuivre la course et être classés uniquement si l'équipe entière a franchi le poste de l'A Vieille dans les délais autorisés.

4.7 Un seul concurrent de l'équipe peut terminer l'épreuve mais ne sera pas classé.

5. REGLEMENT CATEGORIE VTT e-BIKE

5.1 La catégorie est ouverte à tous les coureurs qui répondent au règlement du Grand Raid BCVS.

5.2 Uniquement les coureurs non licenciés sont autorisés à prendre le départ d'Evolène – Hérémence – Nendaz - Verbier.

5.3 La puissance du moteur ne doit pas dépasser 250 W.

5.4 Les changements de batteries se feront uniquement dans les postes des contrôles techniques prévus sur les ravitaillements du parcours. Sous la responsabilité du coureur pour le transport ainsi que la récupération de la batterie.

5.5 Il est recommandé d'utiliser 3 batteries pour effectuer le parcours au départ de Verbier.

5.6 Il est strictement interdit de porter sur soi une batterie durant la course.

5.7 L'assistance technique du Grand Raid BCVS ne s'occupe que des problèmes liés au fonctionnement du vélo, et n'interviendra en aucun cas sur le système d'assistance électronique.

5.8 Heures de départs (horaires pouvant être modifiés, suivre les instructions de l'organisateur)

Horaires 2025

- Evolène : 7h45
- Hérémente : 6h30+6h45
- Nendaz : 6h45
- Verbier : 6h50

5.9 En raison de l'impossibilité de vérifier le nombre de batteries utilisées et de respecter l'équité, il n'y a pas de podium pour cette catégorie et ce pour chaque départ.

Grand Raid BCVS – 2025

Grand Raid BCVS – Rte du Moulin 44 – 3977 Granges - +41(0)27 203 00 10 - info@grand-raid-bcvs.ch



RULES OF THE GRAND RAID BCVS

The Grand Raid BCVS is a popular VTT race open to anyone over the age of 15yrs. However, there are certain requirements, in particular related to age :

- Parental authorisation is obligatory for those under 18yrs.
- Juniors are not allowed to race from Verbier

1. REGISTRATION

- 1.1 Only participants who have paid before or during the day of the technical control and whose names appear on Datasport's official starting list are considered registered. Those who have not paid their registration fee 15 days before the race will not have their names on the frame plates.
- 1.2 The Race Committee (CCO) reserves the right to refuse registration.
- 1.3 Registration for the Raidy (kid's race) is also possible on the day of the race.
- 1.4 The organisation of the Grand Raid BCVS has a no refund and no adjournment policy in the event of accident or illness. Riders have the option to purchase cancellation insurance at the time of registration through Datasport
- 1.5 The registration is not transferable. Each participant in the Grand Raid BCVS must be personally insured for accident, and must possess a plan covering the cost of rescue or will be liable to pay transport charges himself/herself. Participants have the option to take out insurance with our partner LA REGA.
- 1.6 Each participant must have a personal accident insurance and must have his rescue car don him whilst racing.
- 1.7 Only categories with a minimum of 10 racers will be called to the podium. The Course Committee reserves the right to cancel a category if a minimum of 10 participants is not reached.

TECHNICAL CONTROL

- 1.8 It is strongly recommended to have a technical check of the bike before starting the Grand Raid BCVS. But it is not compulsory. The checks can be done in the partner stores check-point. It is also possible to present your bike on the Friday before the race in Sion, during the number collection.

1.9 The technical assistance on the D-day of the race is present all along the course in the various posts indicated. These stations will ensure, as far as possible and as far as stock is available, the replacement of parts and/or defective parts.

1.10 The last information and recommendations will be send by email during the week before the race

1.11 The Grand Raid is subject to the Swiss Olympic Association's "Statute Concerning Doping" (revised 12 May 2005), and may, therefore, carry out doping checks. In registering and taking part in the competition, participants become subject to the anti-doping provisions of the Swiss Olympic Association and acknowledge the sole competence of the SOA's Disciplinary Committee on doping as well as that of the Court of Arbitration for Sport (Lausanne), to the exclusion of any other ordinary court. They are also liable for the consequences of an infraction, which include suspension and criminal charges.

2. THE RACE

2.1 The Race Committee (CCO) reserves the right to modify the route at any time, in the interest of the participants and their safety.

2.2 The starting line will be determined according to the number of registered participants and the results of the last 3 years.

2.3 Mandatory equipment: A standard mountain bike helmet and a repair kit are mandatory as well as a charged mobile phone. The frame plate must be fixed to the bicycle frame to identify the participant's start group.

This September, survival blankets are strongly recommended for all participants. Everyone must provide their own blanket.

2.4 Bicycles may not be changed during the race.

2.5 For safety reasons, the use of audio devices with earphones is strictly forbidden. Contravention of this rule will result in disqualification.

2.6 Any unofficial motorised assistance on the course is strictly forbidden. Offenders will be reported to the police.

2.7 Competitors must strictly comply with instructions given by officials responsible for the event and its various sectors. The Race Committee (CCO) accepts no responsibility in the event of an accident of any kind involving participants or third parties.

2.8 In the interest of safety, participants must comply with race stoppage times.

2.9 Drop-outs: for security reasons, any participant dropping out of the race must continue to the nearest control post to present himself/herself and to return his/her microchip. There will be a charge for non-returned chips. Injured participants must report their withdrawal to the organisers as soon as possible and, at the latest, at the end of the course. Any breach may incur costs which will be paid by the competitor.

2.10 Participants who fail to pass the technical control or who arrive late, as well as those who have not passed obligatory check-points along the course, will be

disqualified. Participants who do not comply with the organisation's regulations or instructions will also be disqualified.

- 2.11 Environmental protection: All participants make a commitment to respect the environment. No litter will be disposed of on the course, except in designated areas at refreshment stations. Failure to comply with this rule may incur disqualification.
- 2.12 Those who disclaim these rules or any instructions given by any commissaire or official at any time during the course of the event is subject to disqualification.

3. RESULTS AND OTHER

- 3.1 Only participants who cross the finish line in Grimentz will be ranked. Participants who have dropped out or have been eliminated will not be ranked. Intermediate times do not count for final ranking even if they have been officially recorded.
- 3.2 Any complaint must be submitted in writing to the competition jury within 15 minutes of a participant's arrival, and must be accompanied by a deposit of CHF 100.
- 3.3 If the event must be interrupted, a ranking can be made only if a minimum of 10% of the starting bloc from the 4 start points has arrived and crossed the finish line.
- 3.4 In the event of the race termination while it's already on or cancellation on the same day (eg: due to poor weather conditions), registration and transportation fees will not be refunded.
- 3.5 The CCO reserves the right to determine the prize winners. The top three in each category will receive a prize. The organisers may ask participants to supply their frame plate as well as valid identification before awarding the prize. In case of absence, the prize can be sent to the competitor for the cost of postage. The prize-money must be received on site on the day of the race.
- 3.6 3The Race Committee (CCO) accepts no responsibility for damage, loss or theft of a participant's belongings or bicycle, including during periods of stoppage.
- 3.7 The CCO reserves the right to amend these regulations at any time, in the interest of participants and their safety.
- 3.8 Image right: Each participant automatically authorize the Grand Raid BCVS to use and exploit pictures of him, name, sport performance for the use of communication supports directly and indirectly linked to the race.
- 3.9 Acceptance of regulations: By competing in the race, participants automatically and fully accept these regulations.

4. Rules for the TEAM CATEGORY

- 4.1 The category is open to all runners who meet the rules of the Grand Raid BCVS.
- 4.2 Number of participants per team: 3 persons.
- 4.3 The race time is taken when the last runner passes.
- 4.4 A classification is established for each start: Verbier - Nendaz - Hérémente - Evolène

5. Particular regulations regarding the E-Bike category

- 5.1 The category is open to all riders who comply with the Grand Raid BCVS regulations.
- 5.2 Only non-licensed riders are allowed to start the Evolène - Hérémente - Nendaz - Verbier.
- 5.3 The engine power must not exceed 250 W.
- 5.4 Batteries may only be changed at the technical control stations provided at the feed stations along the course. The rider is responsible for the transport and the recovery of the battery.
- 5.5 It is recommended to use 3 batteries to complete the course from Verbier.
- 5.6 It is strictly forbidden to carry a battery during the race.
- 5.7 The technical assistance of the Grand Raid BCVS will only deal with problems related to the functioning of the bike, and will not intervene in any way on the electronic assistance system.
- 5.8 Start times 2025. Timetables are subject to change. Please follow the instructions of the organisers.
- Evolène: 7.45 am
 - Hérémente: 6.30 + 6.45 am
 - Nendaz: 6.45 am
 - Verbier: 6.50 am
- 5.9 Due to the impossibility of verifying the number of batteries used and to respect fairness, there is no podium for this category for each start.

Grand Raid BCVS – 2025

Grand Raid BCVS – Rte du Moulin 44 – 3977 Granges - +41(0)27 203 00 10 - info@grand-raid-bcvs.ch



REGLEMENT DES GRAND RAID BCVS

Das Grand Raid ist ein Mountainbikerennen und offen für alle Teilnehmer ab 15 Jahren (Geburtsjahr). Es gelten jedoch gewisse Anforderungen:

- Eine elterliche Genehmigung ist notwendig für Teilnehmer unter 18 Jahren.
- Den Junioren ist es nicht erlaubt von Verbier aus zu starten

1. ANMELDUNG

- 1.1** Nur Teilnehmer, die ihr Startgeld vorher und am Tag der technischen Kontrolle bezahlt haben und deren Name auf der offiziellen Startliste von Datasport figuriert, gelten als angemeldet. Jene Personen, die ihr Startgeld nicht 15 Tage vor dem Rennen bezahlt haben, werden die Startnummer ohne ihren Namen bekommen.
- 1.2** Der Rennausschuss (CCO) behält sich das Recht vor, die Anmeldung eines Teilnehmers abzulehnen.
- 1.3** Die Anmeldungen für das Kinderrennen Raidy Coop können direkt Online registrieren.
- 1.4** Die Organisation erstattet nicht die Einschreibgebühr, weder im Falle eines Unfalles oder Krankheit. Jeder Teilnehmer hat die Möglichkeit, bei der Anmeldung eine Annulationsversicherung über Datasport abzuschließen.
- 1.5** Es werden kein Übertragungsanmeldungen erlaubt. Jede Person, die ihre Startnummer einer Drittperson gibt, wird verantwortlich sein bei einem Unfall.
- 1.6** Jeder Teilnehmer am Grand Raid muss persönlich gegen Unfall versichert sein; er sollte eine Rettungskarte besitzen, welche die Transportkosten übernimmt, andernfalls könnten ihm diese Kosten in Rechnung gestellt werden.
- 1.7** Nur die Kategorien mit mindestens 10 Startenden werden auf das Podest gerufen. Wird das Minimum von 10 Teilnehmern nicht erreicht, kann das OK die Kategorie streichen

TECHNISCHE KONTROLLE

- 1.8** Es wird dringend empfohlen, vor dem Start des Grand Raid BCVS eine technische Kontrolle des Fahrrads durchführen zu lassen. Es ist jedoch nicht verpflichtend. Die Kontrollen können in den Checkpoint-Partnergeschäften durchgeführt werden. Es ist auch möglich,

das Fahrrad am Freitag vor dem Rennen in Sion bei der Startnummernausgabe vorzuzeigen.

- 1.9** Die technische Unterstützung am Tag X des Rennens ist entlang der gesamten Strecke an den verschiedenen angegebenen Posten anwesend. Diese Posten gewährleisten im Rahmen des Möglichen und des verfügbaren Lagerbestands den Austausch von Teilen und/oder defekten Teilen.
- 1.10** Jeder Wettkämpfer wird per Email die aktuellsten Empfehlungen in der Woche vor dem Rennen erhalten.
- 1.11** Das Rennen Grand Raid untersteht dem „Statut betreffend das Doping“ von Swiss Olympic (Revision vom 12. Mai 2005). Antidopingkontrollen können also durchgeführt werden. Mit der Einschreibung und der Teilnahme an diesem Wettrennen unterwerfen sich die Sportler und Sportlerinnen den Antidoping-Bestimmungen von Swiss Olympic und erkennen die exklusive Zuständigkeit seiner "Disziplinarkammer für Dopingfälle" und jene des Sportschiedsgerichts in Lausanne an, mit Ausschluss jedes anderen gewöhnlichen Gerichts. Sie müssen außerdem für die Folgen (Ausschluss/Anzeige) aufkommen.

2. DAS RENNEN

- 2.1** Der Rennausschuss (CCO) behält sich das Recht vor, jederzeit eine Änderung der Strecke im Interesse der Läufer und ihrer Sicherheit vorzunehmen.
- 2.2** Die Startblöcke werden aufgrund der Anzahl Anmeldungen festgelegt und die Startnummern werden aufgrund der Ranglisten der 3 letzten Jahr zugeteilt.
- 2.3** Obligatorische Ausrüstung: das Tragen eines Helms während dem ganzen Rennen, ein Iphone mit Batterie, Velonummer, Notrufnummer, sowie der Sticker der technischen Kontrolle.

Im September dieses Jahres wird jedem Teilnehmer dringend empfohlen, eine Rettungsdecke mitzubringen. Jeder muss seine eigene Decke mitbringen.

- 2.4** Das Auswechseln des Fahrrades während des Rennens ist verboten.
- 2.5** Aus Sicherheitsgründen sind Audiogeräte mit Kopfhörern ausdrücklich verboten. Jede Zuwiderhandlung wird automatisch disqualifiziert.
- 2.6** Jegliche private motorisierte Begleitung ist auf der Strecke ausdrücklich verboten. Jede Zuwiderhandlung wird bei der Polizei angezeigt.
- 2.7** Die Wettkämpfer müssen den Anweisungen folgen, die vom Veranstalter des Rennens und den verschiedenen Sektoren herausgegeben wurden. Der Rennausschuss (CCO) lehnt jeder Verantwortung bei Unfällen jeglicher Art ab, die sich an Rennfahrer oder Drittpersonen ereignen.

- 2.8** Die Fahrer sind verpflichtet sich an die Neutralisierungszeiten zu halten, dies aus Sicherheitsgründen.
- 2.9** Abbrechen: aus Sicherheitsgründen muss jeder Teilnehmer, der aufgibt, sich zum nächsten Kontrollposten begeben, um sich abzumelden. Verunfallte Fahrer müssen sich bei der Rennleitung abmelden. Andernfalls müssen entstehende Kosten vom Fahrer getragen werden.
- 2.10** Die Fahrer, welche die technische Fahrradkontrolle nicht gemacht haben, zu spät zum Start erschienen oder solche die die obligatorischen Kontrollen auf der Rennstrecke nicht durchgefahren haben, werden disqualifiziert.
- 2.11** Umweltschutz: Alle Teilnehmer verpflichten sich der Umwelt Sorge zu tragen. Besonders darf auf der Strecke kein Abfall zurückgelassen werden, ausser bei den Verpflegungsposten in den dafür vorgesehenen Zonen. Das Missachten dieser Vorschrift kann die Disqualifikation nach sich ziehen.
- 2.12** Die Fahrer, die sich nicht an das Reglement halten, werden disqualifiziert.

3. KLASSIERUNG UND VERSCHIEDENES

- 3.1** Nur Fahrer, die in Grimentz die Ziellinie erreichen, werden klassiert. Aufgegebene und neutralisierte Fahrer werden nicht klassiert. Zwischenzeiten, auch wenn sie bekanntgegeben werden, haben keinen offiziellen Klassierungswert.
- 3.2** Jede Beschwerde muss schriftlich, spätestens 15 Minuten nach der Ankunft des Fahrers, bei der Rennjury mittels Hinterlegung einer Kautions von CHF 100.- erfolgen.
- 3.3** Im Falle einer Neutralisierung des Rennens kann ein Klassement erstellt werden, wenn mindestens 10% der Gestarteten von einem der 4 Startorte das Ziel erreicht haben.
- 3.4** Bei Gesamtneutralisierung oder einfach bei Annullierung des Rennens am Renntag (unzumutbares Wetter, ...), das Startgeld und die Transportkosten werden nicht zurückbezahlt.
- 3.5** Der Rennausschuss (CCO) behält sich das Recht vor, die Ehrenpreise festzulegen. Die 3 Ersten jeder Kategorie erhalten einen Preis. Für die Preisübergabe kann die Rennleitung die Vorweisung der Startnummer und der Identitätskarte verlangen. Für den Fall der Abwesenheit, kann der Preis auf Kosten des Fahrers zugeschickt werden. Das Preisgeld muss obligatorisch am Renntag vor Ort abgeholt werden.
- 3.6** Der Rennausschuss (CCO) lehnt jede Verantwortung im Falle einer Beschädigung, eines Verlustes oder Diebstahls von Material oder von Fahrrädern ab; dies gilt auch für den Fall einer teilweisen oder vollständigen Neutralisierung des Rennens.

- 3.7** Der Rennausschuss (CCO) behält sich das Recht vor, jederzeit das vorliegende Reglement im Interesse der Fahrer und ihrer Sicherheit ohne Vorankündigung zu ändern.
- 3.8** Bildrecht: Jeder Teilnehmer erlaubt dem Grand Raid seinen Namen, sein Bild oder seine sportlichen Ergebnisse im Rahmen des Grand Raid zu publizieren.
- 3.9** Zusage des Reglements: die Tatsache, dass man an diesem Rennen teilnimmt, akzeptiert man voll dieses Reglement.

4. REGLEMENT KATEGORIE TEAM RENNEN

- 4.1** Die Kategorie ist offen für alle Fahrerinnen und Fahrer, die den Regeln des Grand Raid BCVS entsprechen.
- 4.2** Anzahl der Teilnehmer pro Team: 3 Personen
- 4.3** Die Zeit des Rennens wird genommen, wenn der letzte Fahrer vorbeikommt.
- 4.4** Für jeden Start wird eine Rangliste erstellt: Verbier - Nendaz - Hérémente - Evolène

5. REGLEMENT KATEGORIE VTT e-BIKE

- 5.1** Diese Kategorie steht allen Teilnehmern offen, welche die reglementarischen Bestimmungen des Grand Raid erfüllen.
- 5.2** Ausschliesslich nicht lizenzierte Fahrer dürfen von Evolène oder Hérémente aus starten.
- 5.3** Der Motor darf 250W nicht überschreiten.
- 5.4** Es ist strengstens verboten mit einer Batterie zu rennen.
- 5.5** Es ist zwingend erforderlich, mit eingeschaltetem Licht zu fahren.
- 5.6** Die vom Grand Raid auf der Strecke zur Verfügung gestellte technische Unterstützung beschränkt sich auf das Funktionieren des Mountainbikes und wird sich auf keinen Fall um das elektronische System kümmern.

5.7 Abfahrtszeiten

Der Abfahrtszeiten 2025 können sich ändern, bitte befolgen Sie die Anweisungen des Veranstalters.

- Evolene: 7:45
- Heremence: 6:30+6:45
- Nendaz: 6:45
- Verbier: 6:50

- 5.8** Da es nicht möglich ist, die Anzahl der verwendeten Batterien zu überprüfen, und aus Gründen der Fairness, gibt es in dieser Kategorie kein Podium für jeden Start.

Grand Raid BCVS – 2025

Grand Raid BCVS – Rte du Moulin 44 – 3977 Granges - +41(0)27 203 00 10 - info@grand-raid-bcvs.ch